



TGF 7800 S

/ LANÇAMENTO



- Motor Yanmar 4TNV98-ZNCR / Baixo Consumo
- 4 Cilindros; 70,8Cv / 52,1 kW
- Articulação Central: Oscilação Longitudinal 15° (ACTIO)
- Direção Hidrostática
- Embreagem de Acionamento Hidráulico
- Câmbio Sincronizado de 32 Marchas (16+16)
- Tração 4x4 Integral – Possibilidade de Desligamento
- **Freio à Disco Banhado à Óleo nas 4 Rodas**
- Levante Hidráulico: Capacidade de 2.500 Kg
- Engate 3° Pontos CAT2
- **Bloqueio Diferencias: Dianteiro e Traseiro Hidráulico**
- **Redutores nas 4 Rodas**
- TDP 540 e 540E – Independente
- Pneus 320/70 R20 e 420/65 R24
- Bomba Hidráulica de 43 l/m
- **Radiador de Óleo Hidráulico**



TRX 7800 S REVERSÍVEL



- Motor Yanmar 4TNV98-ZNCR / Baixo Consumo
- Trator Isodiamétrico
- 4 Cilindros; 70,8Cv / 52 kW
- Articulação Central: Oscilação Longitudinal 15° (ACTIO)
- Direção Hidrostática
- Embreagem de Acionamento Eletro-Hidráulico
- **Câmbio Sincronizado de 32 Marchas (16+16) com conversor para Super Reduzida**
- Tração 4x4 Integral – Possibilidade de Desligamento
- Freio à Disco Banhado à Óleo nas 4 Rodas
- Levante Hidráulico: Capacidade de 2.150 Kg
- Engate 3° Pontos CAT1
- **Bloqueio Diferencias: Eletrônicos**
- Redutores nas 4 Rodas
- TDP 540 e 540E – Independente Eletrônica Acionada por Botão
- Pneus 320/70 R20

TC 5800F MAJOR



- Motor Yanmar 4TNV88-BDCR / Baixo Consumo
- 4 Cilindros; 50Cv / 36,8 kW
- Articulação Central: Oscilação Longitudinal 15° (ACTIO)
- Direção Hidrostática
- Câmbio Sincronizado de 24 Marchas (12+12)
- Tração 4x4 Integral – Possibilidade de Desligamento
- Freio à Disco Banhado à Óleo
- Levante Hidráulico; Capacidade de 2.200 Kg
- Engate 3 Pontos CAT1
- **Bloqueio Diferencias: Dianteiro e Traseiro**
- **Redutores nas 4 Rodas**
- TDP 540 Independentes
- Pneus 280/70 R18 e 360/70 R20

TN 5800 MAJOR



- Motor Yanmar 4TNV88-BDCR / Baixo Consumo
- Trator Isodiamétrico
- 4 Cilindros; 50Cv / 36,8 kW
- Articulação Central: Oscilação Longitudinal 15° (ACTIO)
- Direção Hidrostática
- Câmbio Sincronizado de 24 Marchas (12+12)
- Tração 4x4 Integral
- Freio à Disco Banhado à Óleo
- Levante Hidráulico; Capacidade de 2.200 Kg
- Engate 3 Pontos CAT1
- **Bloqueio Diferencias: Dianteiro e Traseiro**
- **Redutores nas Rodas Traseiras**
- TDP 540 Independentes
- Pneus 280/70 R18

SN 5800 V ARTICULADO



- Motor Yanmar 4TNV88-BDCR / Baixo Consumo
- Trator Isodiamétrico Articulado – Menor Raio de Giro
- 4 Cilindros; 50Cv / 36,8 kW
- Articulação Central: Oscilação Longitudinal 15° (ACTIO)
- Direção Hidrostática
- Câmbio Sincronizado de 24 Marchas (12+12)
- Tração 4x4 Integral
- Freio à Disco Banhado à Óleo
- Levante Hidráulico; Capacidade de 1.700 Kg
- Engate 3 Pontos CAT1
- **Bloqueio Diferencias: Dianteiro e Traseiro**
- **Redutores nas Rodas Traseiras**
- TDP 540 Independentes
- Pneus 7.5 R18

TRX 5800 REVERSÍVEL



- Motor Yanmar 4TNV88-BDCR / Baixo Consumo
- Trator Isodiamétrico
- 4 Cilindros; 50Cv / 36,8 kW
- Articulação Central: Oscilação Longitudinal 15° (ACTIO)
- Direção Hidrostática
- Embreagem de Acionamento Hidráulico
- Câmbio Sincronizado de 32 Marchas (16+16)
- Tração 4x4 Integral
- Freio à Disco Banhado à Óleo
- Levante Hidráulico; Capacidade de 2.200 Kg
- Engate 3 Pontos CAT1 e CAT2
- Bloqueio Diferencias: Dianteiro Pedal | Traseiro Eletrônico
- Redutores de Rodas na Traseira
- TDP 540 e 540E, Eletrônica Acionada por Botão
- **Bomba Hidráulica com Vazão de 43L p/ min**
- **Radiador de Óleo Hidráulico**
- Pneus 280/70 R18

Trincha 160mm		
	TN 5800 MAJOR	CONVENCIONAL 75CV
Eficiência (%)	89,82	82,72
Consumo Médio (L/h)	2,94	6,79

Pulverizador 400L		
	TN 5800 MAJOR	CONVENCIONAL 75CV
Eficiência (%)	93,82	82,60
Consumo Médio (L/h)	2,63	6,08

TN 5800 = **↑ EFICIÊNCIA ↓ CONSUMO**

Prof. Dr. Fabio Moreira
Inclinação: 36%
Local: Campos Gerais/MG

MODELOS COMPACTOS

- Melhor Ergonomia para o Operador
- Fácil Acesso em Locais Baixos
- Versátil para Tarefas Diversas

BLOQUEIO DE DIFERENCIAL

- Bloqueio Integral Dianteiro e Traseiro
- Segurança para o Operador
- Maior Tração

CONCEPÇÃO DOS RODADOS

Estrutura que Proporciona mais Estabilidade e Segurança em Operações com Terrenos Acidentados



Estrutura do Trator Tradicional

Estrutura do Antonio Carraro



- 15° de Articulação Independente
- Segurança para o Operador
- Acesso a Locais de Declives
- Maior Tração

www.tramontini.com.br
RSC 453, KM 2 - Venâncio Aires/RS
Telefone/Fax: 51 3738-3100



A Tramontini reserva-se o direito de alterar ou evoluir seus produtos sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas. Dezembro/2023.



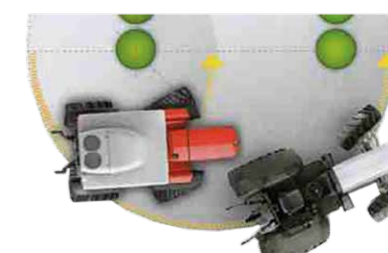
TRATORES ESPECIAIS
mais tecnologia para *sua segurança*

BAIXO CENTRO DE GRAVIDADE



- Mais Segurança para o Operador
- Menor Risco de Tombamento

RAIO DE GIRO REDUZIDO



- **RAIO DE GIRO**
Antonio Carraro VS Tradicional

