



LINHA MÁQUINAS

Motores à Diesel e Gasolina



**MOTORES
À DIESEL**

TR 450 E

Potência máx. Intermitente:
2200: 42CV - 1800: 36CV
Potência máx. Contínua:
2200: 38CV - 1800: 32CV
Partida Elétrica
Refrigerado a água
4 tempos
4 cilindros



TR 18

Potência máx. Intermitente:
2200: 16,5CV - 1800: 13CV
Potência máx. Contínua:
2200: 15CV - 1800: 12CV
Radiador e Sifão: 18CV e 30CV
Partida Manual e Elétrica
Refrigerado a água
Sistema de injeção elétrica
4 tempos



TR 30

Potência máx. Intermitente:
2200: 25CV - 1800: 22CV
Potência máx. Contínua:
2200: 23CV - 1800: 20CV
Partida Manual e Elétrica
Refrigerado a água
4 tempos

Motores

à Diesel e Gasolina



MOTORES À DIESEL



TRD 7.0

Potência: 6,7CV
Partida Manual
Refrigerado a ar
4 tempos



TRD 10.2

Potência: 10,2CV
Partida Elétrica
Refrigerado a ar
4 tempos



TRD 13

Potência: 12,5CV
Partida Manual
e Elétrica
Refrigerado a ar
4 tempos



MOTORES À GASOLINA

TRG 5.5

Potência: 5,5CV
Partida Manual
Refrigerado a ar
4 tempos



TRG 6.5 ECO

Potência: 6,5CV
Partida Manual
Refrigerado a ar
4 tempos



TRG 7.0

Potência: 7CV
Partida Manual
Refrigerado a ar
4 tempos

TRG 13

Potência: 13CV
Partida Manual
e Elétrica
Refrigerado a ar
4 tempos



TRG 15

Potência: 15CV
Partida Manual
Refrigerado a ar
4 tempos



**CONHEÇA TAMBÉM
NOSSAS LINHAS:**

🛠️ TRATORES

📍 NÁUTICA

⚡ ELÉTRICA